

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบประปาหมู่บ้าน

ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางเข้าเมรุวัดป่าพระธาตุนางขาว (ต่อจากเดิม)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางบริเวณคุ้มวัดป่าบริเวณบ้านของ นายวิเชียร	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากโรงเรียนสุเมธวิททยา ถึง รพ.สต.สุเมธวิท	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๔	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาดปิด ม.๑	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วม	ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำพร้อมฝาดปิด ภายในและบริเวณรอบหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมในฤดูฝน	ส่วนโยธา
๕	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในหมู่บ้าน ม.๑	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมในเขตหมู่บ้าน ม.๑	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๖	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร ม.๑	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเกษตรยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตรเพิ่มเติมในเขตหมู่บ้าน ม.๑	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกในการทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ม.๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนภายในหมู่บ้าน	๓๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๓๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๓๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๓๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๘	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน ม. ๑	เพื่อให้การสัญจรไป-มา สะดวกสบาย	ซ่อมแซมถนนลูกรังเส้นทางไปคำแบ้	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๙	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังตัดใหม่ ม.๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางสายห้วยวังบกเชื่อมถนนสายบ้านโนนสะอาด-บ้านนาสอน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังตัดใหม่ ม.๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางสายวังเดือนห้าเชื่อมถนนตัดใหม่บ้านนาบัว	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังตัดใหม่ ม.๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางสายห้วยวังบก เชื่อมถนนสายบ้านหนองนาไฮ-บ้านห้วยวังโตน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ม.๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนภายในหมู่บ้านทั้งหมดที่ยังไม่แล้วเสร็จ	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร ม.๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนลูกรังเพื่อการเกษตรของหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน ม. ๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน ระยะทาง ๗๐๐ ม.	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๕	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน ม.๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ขนาดถนนกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณด้านทิศเหนือของวัดเทพจินดา ม.๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณด้านทิศเหนือของวัดเทพจินดา	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๗	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำภายในหมู่บ้าน ม.๒	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแรงต่ำเพิ่มเติมในเขตหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๑๘	โครงการขยายเขตประปาภายในหมู่บ้าน ม.๒	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ทำการติดตั้งระบบประปาครบชุด	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๑๙	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร ม.๒	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเกษตรยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตรเส้นทางสายห้วยห้าง-ป่าขาม	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกในการทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๐	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัวยูภายในหมู่บ้าน ม.๒	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วม	ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัวยู ภายในและบริเวณรอบหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมในฤดูฝน	ส่วนโยธา
๒๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจาก บ.หนองนาไฮ - บ้านนาม่วง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๒	โครงการก่อสร้างถนน ม.๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนเลียยคูคลองลงไปถึง ห้วยวังบก	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ม.๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจาก บ.หนองนาโฮ - โบราณสถานอุบมุง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๔	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ม.๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากทางแยกบ้านนา ม่วง - เส้นทางโคกหมู	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๕	โครงการก่อสร้าง รพ.สต.ม.๒ โดยความร่วมมือกัน ๓ หมู่บ้าน	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกยิ่งขึ้น ในการเข้ารับ รักษาพยาบาล หรือบริการ สาธารณสุขเบื้องต้น	รพ.สต.ม.๒ โดยความ ร่วมมือกันของ ๓ หมู่บ้าน คือ บ้านหนองนาโฮ บ้าน โนนสะอาด และ บ้านโนน ทับช้าง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนได้รับความ สะดวกยิ่งขึ้นในการเข้ารับ การรักษาพยาบาล หรือ บริการสาธารณสุข เบื้องต้น	ส่วนโยธา
๒๖	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังตัด ใหม่ ม.๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ้านพบสุข - ห้วยห้างตอนบน ระยะทาง ๒ กม	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๗	โครงการก่อสร้างคันคูดินกันน้ำ พร้อมวางท่อระบายน้ำ ห้วยวังให้ ตอนล่าง ม.๒	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิด ปัญหาน้ำท่วม	ทำการวางท่อระบายน้ำ คูขนานขนาด ๑๐๐ x ๑๐๐ ซม. จำนวน ๑๐-๒๐ ท่อ	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมใน ฤดูฝน	ส่วนโยธา
๒๘	โครงการก่อสร้างเมรุเผาศพ ประจำหมู่บ้าน ม.๓	เพื่อให้หมู่บ้านมีเมรุเผาศพที่ได้ มาตรฐาน	เมรุเผาศพที่ได้มาตรฐาน ประจำ ๑ แห่ง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีเมรุเผาศพที่ได้ มาตรฐาน	ส่วนโยธา
๒๙	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแสงสว่าง ภายในหมู่บ้าน ม.๓	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และลด อุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม ในเขตหมู่บ้าน ม.๓	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๓๐	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ลูกรังภายในหมู่บ้าน ม.๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ้านหนาด-บ้าน ไผ่	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๓๑	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ลูกรังภายในหมู่บ้าน ม.๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากอำเภอบ้านดุงถึง ปากทางเข้าหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๓๒	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร ม.๓	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการเกษตรยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกใน การทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ม.๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากปากทางเข้าหมู่บ้านถึงตัวหมู่บ้าน ระยะทาง ๒ กม.	๓๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๓๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๓๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๓๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๓๔	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร ม.๓	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเกษตรยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตรเส้นทางด้านทิศตะวันออกบริเวณวัด	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกในการทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๓๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กรอบหมู่บ้าน ม.๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	บริเวณรอบหมู่บ้าน ระยะทางประมาณ ๑.๕ กม.	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๓๖	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ม.๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ้านสงเปือยถึงท่าหัวหลวง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๓๗	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ม.๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางสายดงหัวคำหนองเขียด	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๓๘	โครงการถนนไร้ฝุ่น ม.๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากปากทางเข้าหมู่บ้านถึงตัวหมู่บ้าน ระยะทางประมาณ ๒ กม.	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๓๙	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน ม.๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ้านสงเปือยถึงบ้านดงปอ	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๔๐	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ม.๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางเชื่อมรอยต่อระหว่างบ.สงเปือย-ตำบลนาบัว ระยะทาง ๒ กม.	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๔๑	โครงการซ่อมแซมและปรับปรุงบ่อน้ำประปา ม.๓	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ทำการซ่อมแซมและปรับปรุงระบบประปาหมู่บ้านให้ได้มาตรฐาน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๔๒	โครงการก่อสร้างระบบประปาผิวดินขนาดใหญ่ ม.๓	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ทำการติดตั้งระบบประปาผิวดิน ครบชุดและได้มาตรฐาน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๔๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากทางแยกบ้านสงเปือยถึงบ้านดงปอ	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๔๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ม.๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนภายในหมู่บ้านทั้งหมดที่ยังไม่แล้วเสร็จ	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๔๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ้านดุง-บ้านดง ไปจนถึงปากทางบ้านสงเปือย	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๔๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ม.๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางสายกุศลลำไม้	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๔๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ม.๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากตัวหมู่บ้านถึงทางแยกรอยพระบาท กว้าง ๘ ม.ยาว ๒ กม.	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๔๘	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน ม.๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ้านดงไปถึงปากคำ	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๔๙	โครงการขยายเขตไฟฟ้า ม.๔	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมในเขตหมู่บ้าน ม.๔	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๕๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ม.๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากตัวหมู่บ้านถึงถนนลาดยางปากทางบ้านสงเปือยถึงบ้านดงปอ	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๕๑	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ม.๔	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมในเขตหมู่บ้าน จำนวน ๘ จุด	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๕๒	โครงการติดตั้งและขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ ม.๔	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งและขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำเพิ่มเติมในเขตหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๕๓	โครงการก่อสร้างระบบประปาผิวดิน ม.๔	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ทำการติดตั้งระบบประปาผิวดิน ครบชุดและได้มาตรฐาน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๕๔	โครงการถนนไร้ฝุ่น ม.๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางถนนภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๕๕	โครงการก่อสร้างสะพาน ม.๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	สะพานเชื่อมระหว่างบ้านดงปอ-อำเภอพิบูลย์รักษ์	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๕๖	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ม.๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากห้วยทับถัน เชื่อมกับถนนบริเวณแยก ห้วยทับถัน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๕๗	โครงการวางท่อระบายน้ำ ม.๔	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิด ปัญหาน้ำท่วม	ทำการวางท่อระบายน้ำ เชื่อมต่อลำห้วยหลวง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีท่อระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมใน ฤดูฝน	ส่วนโยธา
๕๘	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ รูปตัวยู ม.๔	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิด ปัญหาน้ำท่วม	ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝา ปิดภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมใน ฤดูฝน	ส่วนโยธา
๕๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ม.๕	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนภายในหมู่บ้านทั้งหมดที่ ยังไม่แล้วเสร็จ	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๖๐	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง ม.๕	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	สายรอบหมู่บ้านจากทิศใต้ ถึงทิศเหนือของหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๖๑	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ ม.๕	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และลด อุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแรงต่ำเพิ่มเติมใน เขตหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๖๒	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๕	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	สายหน้าวัดห้วยหลวงเลิงบก	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๖๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ม.๕	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนบริเวณคุ้มจุมศรี	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๖๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ม.๕	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนภายในหมู่บ้านทั้งหมดที่ ยังไม่เสร็จ	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๖๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ม.๕	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนภายในหมู่บ้านทั้งหมดที่ ยังไม่เสร็จ (ม.๕-บ.โนนสว่าง)	๓๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๓๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๓๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๓๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๖๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต ม. ๖	เพื่อก่อสร้างถนน คสล จำนวน ๑ สาย เชื่อมต่อจากหมู่ที่ ๖ เชื่อมรอยต่อ หมู่ที่ ๑๕	เพื่อก่อสร้างถนนไป - มาที่ สะดวก	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๖๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ม. ๖	ก่อสร้าง ถนน คสล. ซอย ภายในหมู่บ้าน	เพื่อก่อสร้างถนนไป-มาสะดวก	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๖๘	โครงการก่อสร้างถนนเพื่อ การเกษตร	ก่อสร้างถนนไปยังพื้นที่ การเกษตร	เพื่อการสัญจรไป-มาสะดวก	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๖๙	โครงการซ่อมแซมถนนเพื่อ การเกษตร	ซ่อมแซมถนนเพื่อการเกษตร	เพื่อการสัญจรไป-มา สะดวก	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๗๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ม.๖	เพื่อก่อสร้างถนน คสล จำนวน ๑ สาย เชื่อมต่อจากหมู่ที่ ๖ เชื่อมรอยต่อ หมู่ที่ ๑๓	เพื่อการสัญจรไป-มาที่ สะดวก	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๗๑	โครงการปรับปรุงน้ำประปา แหล่งเดิม ม. ๖	เพื่อให้มีน้ำประปาใช้ได้ตลอด ทั้งปี	เพื่อให้ประชาชนได้มีน้ำไว้ อุปโภค-บริโภคอย่าง เพียงพอ	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๗๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ้านดงยางถึงบ. โนนสร้างคำ	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๗๓	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ม.๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากห้วยหินครกถึง ห้วยทับถ่าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๗๔	โครงการก่อสร้างระบบประปา หมู่บ้าน ม.๖	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อ การอุปโภค-บริโภค อย่าง เพียงพอ	ทำการติดตั้งระบบประปา แบบบ่อบาดขนาดใหญ่	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการ อุปโภค-บริโภค อย่าง เพียงพอ	ส่วนโยธา
๗๕	โครงการจัดซื้อถังน้ำประปา ม.๖	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อ การอุปโภค-บริโภค อย่าง เพียงพอ	จัดซื้อถังน้ำประปาเพิ่มเติม ๑ ถัง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการ อุปโภค-บริโภค อย่าง เพียงพอ	ส่วนโยธา
๗๖	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ม.๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนภายในหมู่บ้านที่ชำรุด ทั้งหมด	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๗๗	โครงการก่อสร้างสะพาน ม.๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	สะพานข้ามลำห้วยบ้าน ๑ แห่ง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๗๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ้านดงยางถึงบ. ห้วยวังโดน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๗๙	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม. ๖	เพื่ออำนวยความสะดวกในการ ขนส่งและสัญจรไม่อง ประชาชนโดยทั่วไป	เส้นสายดงยาง-ห้วยหินครก	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ ร่วมกันอย่างทั่วถึงในการ คมนาคม	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๘๐	โครงการติดตั้งและขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ ม.๖	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งและขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำเพิ่มเติมในเขตหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๘๑	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังตัดใหม่ ม.๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากที่ดิน สปก. ถึงห้วยค้ำน้อย	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๘๒	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ม.๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางบ้านดงยาง-สองค่าน้อย	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๘๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ.ดงยาง-บ.หนองแสนตอ-บ.ห้วยวังโดน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๘๔	โครงการก่อสร้างลูกระนาดภายในหมู่บ้าน ม.๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น และลดอุบัติเหตุ	ถนนภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้นและลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๘๕	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร ม.๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนลูกรังเพื่อการเกษตรเส้นทางจากบ้านดงยางถึงตำบลบ้านเหล่า	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๘๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ้านดงยาง-บ้านโนนสร้างค่า-บ้านห้วยวังโดน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๘๗	โครงการวางท่อระบายน้ำ ม.๖	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วม	ทำการก่อสร้างวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาปิด ภายในและบริเวณรอบหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำและลดปัญหาน้ำท่วมในฤดูฝน	ส่วนโยธา
๘๘	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังตัดใหม่ ม.๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๘๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๙๐	โครงการก่อสร้างเมรุเผาศพและศาลาพักผ่อน ม.๗	เพื่อให้หมู่บ้านมีเมรุเผาศพและศาลาพักผ่อนที่ได้มาตรฐาน	เมรุเผาศพและศาลาพักผ่อนที่ได้มาตรฐานประจำหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีเมรุเผาศพที่ได้มาตรฐาน	ส่วนโยธา
๙๑	โครงการลงหินลูกรัง ม.๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ลงหินลูกรังภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๙๒	โครงการวางท่อระบายน้ำ ม.๗	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิด ปัญหาน้ำท่วม	ทำการก่อสร้างวางระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝา ปิด	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมใน ฤดูฝน	ส่วนโยธา
๙๓	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ม.๗	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และลด อุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม ในเขตหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๙๔	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ม.๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริม เหล็กภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๙๕	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมถนนลูกรังเส้นทาง สายหัวโองเชื่อมต่อกับบ้าน โคกสว่าง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๙๖	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังตัด ใหม่ ม.๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนลูกรังตัดใหม่ สายหนองหัว-หนองม่วง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๙๗	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ เพื่อการเกษตร ม.๗	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการเกษตรยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำเพื่อ การเกษตร	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกใน การทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๙๘	โครงการปรับปรุงและซ่อมแซม ระบบประปาหมู่บ้าน ม.๗	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อ การอุปโภค-บริโภค อย่าง เพียงพอ	ทำการปรับปรุงและ ซ่อมแซมระบบประปา หมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการ อุปโภค-บริโภค อย่าง เพียงพอ	ส่วนโยธา
๙๙	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง ม.๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนลูกรังภายใน หมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๐๐	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังตัด ใหม่ ม.๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากหนองห้วงองค์ถึง ลำห้วยแสง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๐๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ้านหนองแสน ตอถึงบ้านโนนทัน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๐๒	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่เพื่อ การเกษตร ม.๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนตัดใหม่เพื่อการเกษตร เส้นทางจากบ้านหนองแสน ตอเชื่อมทางออกบ้านดงชั้น ทอง-บ้านโคกสว่าง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๐๓	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.๗	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิด ปัญหาน้ำท่วม	ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำ คอนกรีต ลำห้วยหนองผือ	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมใน ฤดูฝน	ส่วนโยธา
๑๐๔	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.๗	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิด ปัญหาน้ำท่วม	ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำ คอนกรีต ลำห้วยหนองแสน ตอ	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมใน ฤดูฝน	ส่วนโยธา
๑๐๕	โครงการก่อสร้างทำนบกั้นน้ำ ม.๗	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิด ปัญหาน้ำท่วม	ทำการก่อสร้างทำนบกั้นน้ำ ห้วยวังหมื่น	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมใน ฤดูฝน	ส่วนโยธา
๑๐๖	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.๗	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิด ปัญหาน้ำท่วม	ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำ คอนกรีต ลำห้วยฝั่งแดง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมใน ฤดูฝน	ส่วนโยธา
๑๐๗	โครงการวางท่อระบายน้ำ ม.๘	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิด ปัญหาน้ำท่วม	ทำการวางท่อระบายน้ำ ภายในและบริเวณรอบ หมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีท่อระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมใน ฤดูฝน	ส่วนโยธา
๑๐๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ม.๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๐๙	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ภายในหมู่บ้าน ม.๘	ให้เกิดความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และลด อุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม ในเขตหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๑๑๐	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ ม.๘	ให้เกิดความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และลด อุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแรงต่ำเพิ่มเติมใน เขตหมู่บ้าน (ต่อจากสาย เดิม)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๑๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ม.๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากตัวหมู่บ้านถึงป่า ช้าบ้านหนองผือน้อย	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๑๒	โครงการก่อสร้างระบบประปาผิว ดินหมู่บ้าน ม.๘	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อ การอุปโภค-บริโภค อย่าง เพียงพอ	ทำการติดตั้งระบบประปาผิว ดิน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการ อุปโภค-บริโภค อย่าง เพียงพอ	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๑๓	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน ม.๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มาได้สะดวกยิ่งขึ้น และลดอุบัติเหตุทางถนน	สายหนองภู-โคกดินแดง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น และลดอุบัติเหตุทางถนน	ส่วนโยธา
๑๑๔	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำเพื่อการเกษตร ม.๘	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเกษตรยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำเพื่อการเกษตร สายห้วยหนองนาพุถึงโคกดินแดง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกในการทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๑๕	โครงการขยายไฟฟ้าเพื่อใช้ในภาคครัวเรือน ม.๘	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการดำเนินชีวิตประจำวัน	ขยายไฟฟ้าเพื่อใช้ในภาคครัวเรือน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการดำเนินชีวิตประจำวัน	ส่วนโยธา
๑๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๙	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มาได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทุกสายภายในหมู่บ้าน	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๑๗	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ม.๙	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มาได้สะดวกยิ่งขึ้น และลดอุบัติเหตุทางถนน	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทุกสายภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น และลดอุบัติเหตุทางถนน	ส่วนโยธา
๑๑๘	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร ม.๙	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเกษตรยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกในการทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๑๙	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.๙	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วม	ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตรอบหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำและลดปัญหาน้ำท่วมในฤดูฝน	ส่วนโยธา
๑๒๐	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ม.๙	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มาได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากตัวหมู่บ้านถึงลำห้วยหลวง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๙	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มาได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ้านโนนหนามแท่งเชื่อมต่อเส้นทางบ้านแพงศรี	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒๒	โครงการก่อสร้างเมรุเผาศพ ม.๙	เพื่อให้หมู่บ้านมีเมรุเผาศพที่ได้มาตรฐาน	เมรุเผาศพที่ได้มาตรฐานประจำหมู่บ้าน ๑ แห่ง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีเมรุเผาศพที่ได้มาตรฐาน	ส่วนโยธา
๑๒๓	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในหมู่บ้าน ม.๙	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมในเขตหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๒๔	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร ม.๙	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการเกษตรยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตรเส้นสายกุดหล่ม	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกใน การทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๙	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ้านโนนหนาม แห่งเชื่อม บ.หนองบัวบาน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ม.๙	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ้านโนนหนาม แห่งไปยังลำห้วยหลวง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒๗	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร ม.๙	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการเกษตรยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตรเพิ่มเติม ฯลฯ	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกใน การทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒๘	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังตัด ใหม่ ม.๙	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากห้วยหลวงถึง ปากกุดกะด้น	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒๙	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ภายในหมู่บ้าน ม.๙	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	สายถนนลูกรังภายใน หมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๓๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ม.๑๐	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทุก เส้นภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๓๑	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.๑๐	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิด ปัญหาน้ำท่วม	ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำ รูปตัวยู พร้อมฝาปิด รอบ หมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมใน ฤดูฝน	ส่วนโยธา
๑๓๒	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ภายในหมู่บ้าน ม.๑๐	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และลด อุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม ในเขตหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๑๓๓	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ ม.๑๐	เพื่อให้เกิดความสะดวกและ ความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ เพิ่มเติมในเขตหมู่บ้าน จา กบ.เจริญศรีถึงวังบักหม้อ	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีความสะดวก และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	ส่วนโยธา
๑๓๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ม.๑๐	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้น ทางจากวังบักหม้อถึงหนอง เหล่านาคำน้อย	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๓๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ม.๑๐	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้น ทางจากบ้านเจริญศรีถึง สำนักธรรมเทพนิมิต	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๓๖	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑๐	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น และลดอุบัติเหตุทางถนน	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทุกสายภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น และลดอุบัติเหตุทางถนน	ส่วนโยธา
๑๓๗	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน ม.๑๐	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น และลดอุบัติเหตุทางถนน	เส้นทางสายหนองตะโก้	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น และลดอุบัติเหตุทางถนน	ส่วนโยธา
๑๓๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน ม.๑๐	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น และเป็น การขยายระยะทางถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้าน	ถนนกว้าง ๓ ม. ยาว ๕๐ ม. ความหนา ๑๕ ซม.	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไป - มา และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๑๓๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ม.๑๐	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น และเป็น การขยายระยะทางถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้าน	ถนน กว้าง ๒.๕ ม .ยาว ๓๕ ม. ความหนา ๑๕ ซม.	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไป - มา และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๑๔๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน ม.๑๐	เพื่อให้สะดวกในการเคลื่อนย้ายศพไปมาปณิกที่เมรุ เนื่องจากถนนดังกล่าวยังไม่ได้รับการปรับปรุง	ถนนกว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐ ม. ความหนา ๑๕ ซม.	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเคลื่อนย้ายศพไปมาปณิกที่เมรุ	ส่วนโยธา
๑๔๑	โครงการวางรางระบายน้ำภายในหมู่บ้าน ม.๑๐	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วมเพื่อไม่ให้น้ำท่วมขัง ระบายน้ำได้ทันในฤดูฝน	วางรางระบายน้ำสายกลางหมู่บ้าน ล่างยูผสมคอนกรีต-เหล็กเป็นบางช่วง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมในฤดูฝน	ส่วนโยธา
๑๔๒	โครงการขายน้ประปาหมู่บ้าน ม. ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ทำการติดตั้งระบบประปา พร้อมทั้งติดตั้งน้ำพร้อมใช้	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๑๔๓	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ ม. ๑๐	เพื่อให้มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอ เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ขยายไฟฟ้าแรงต่ำตามถนนสายตะวันตกจากจุดเชื่อมต่อถึงปากทางวัดป่าสาหลวง ระยะทาง ๒๐.๕๐ ม.	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไป - มา เพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๖๖	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร ม.๑๑	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในภาคการเกษตรยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร สายบ้านโนนสะอาดถึงบ้านนาสอน ระยะทาง ๓ กม.	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกในการทำการเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๖๗	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร ม.๑๑	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในภาคการเกษตรยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร เส้นทางสายบ้านโนนสะอาดถึงลำห้วยห่าง ระยะทาง ๑ กม.	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกในการทำการเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๖๘	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร ม.๑๑	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในภาคการเกษตรยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร เส้นทางสายบ้านโนนสะอาดถึงบ้านดอนข่า ระยะทาง ๒ กม.	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกในการทำการเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๖๙	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ม.๑๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ.โนนสะอาด-หนองอีบา	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๗๐	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๑๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ.โนนสะอาด-บ.นาสอน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๗๑	โครงการขยายเขตไฟฟ้า ม.๑๑	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในภาคครัวเรือน	ขยายเขตไฟฟ้าจากคุ้มพบสุข ไปถึงวัด	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ภาคครัวเรือนมีความสะดวกมากขึ้น	ส่วนโยธา
๑๗๒	โครงการก่อสร้างระบบประปา ม.๑๑	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ทำการติดตั้งระบบประปาเพิ่มเติม คุ้มพบสุข บ้านโนนสะอาด	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๑๗๓	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในหมู่บ้าน ม.๑๑	ให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมในเขตหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๑๗๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๑๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ.โนนสะอาด-บ.นาสอน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๗๕	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ม.๑๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากบ.โนนสะอาดถึงวังไหแตก	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๗๖	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ทำการซ่อมแซมถนนจากบ้านพบสุขถึงวัดป่าศรีสวรรค์	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๗๗	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง สายหนองแสนตอ-บ้านยาง ม.๗	เพื่อลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรเข้าสู่ตลาดได้สะดวกยิ่งขึ้น	ทำการก่อสร้างถนนลูกรังสายหนองแสนตอ-บ้านยาง	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๗๘	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองเหล่าคำน้อย ม. ๑๒	เพื่อลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรเข้าสู่ตลาดได้สะดวกยิ่งขึ้น	ทำการซ่อมแซม ลิงดินถนนลูกรังสายหนองเหล่าคำน้อย ระยะทาง ๓ กม.	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการลำเลียงสินค้าเกษตรเข้าสู่ตลาด	ส่วนโยธา
๑๗๙	โครงการวางท่อระบายน้ำ ม.๑๒	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วม	ทำการวางท่อระบายน้ำบริเวณหน้าวัดโพธิ์ชุม	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมในฤดูฝน	ส่วนโยธา
๑๘๐	โครงการวางท่อระบายน้ำ ม.๑๒	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วม	ทำการวางท่อระบายน้ำด้านทิศตะวันตกของหมู่บ้าน เชื่อมต่อ ม.๑๙	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมในฤดูฝน	ส่วนโยธา
๑๘๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทุกเส้นภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๘๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทุกเส้นภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๘๓	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังแยกทางหลวง ๒๒๕๕ ไปวัดมหาโพธิ์พันธ์ถึงห้วยคำแบ้ ม.๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางแยกทางหลวง ๒๒๕๕ ไปวัดมหาโพธิ์พันธ์ถึงห้วยคำแบ้	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๘๔	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ม.๑๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางจากห้วยวังหม้อถึงหนองเหล่า ระยะทาง ๑,๔๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๘๕	โครงการลงหินลูกรังซ่อมแซมถนนภายในหมู่บ้าน ม.๑๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ทำการซ่อมแซมถนนทุกสายภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๘๖	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ม.๑๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนเลียบบुकคลองห้วยนาแค	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ภาคการเกษตรมีการ คมนาคมสะดวกรวดเร็ว ยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๘๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ม.๑๒	เพื่อให้สะดวกในการ เคลื่อนย้ายศพไปมาปณิกที่ เมรุ เนื่องจากถนนดังกล่าวยังไม่ ได้รับการปรับปรุง	ถนนกว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐๕ ม. ความหนา ๑๕ ซม.	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการเคลื่อนย้าย ศพไปมาปณิกที่เมรุ	ส่วนโยธา
๑๘๘	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสาย ค่าน้อยถึงวังบก ม.๑๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น สามารถขนส่ง พืชผลทางการเกษตรได้สะดวก	สายค่าน้อยถึงวังบก	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น สามารถ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตรได้สะดวก	ส่วนโยธา
๑๘๙	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง บ้านบุญทันพัฒนา ม.๑๗ ไปบ้าน ดงปอ ม.๑๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น สามารถขนส่ง พืชผลทางการเกษตรได้สะดวก	ทำการก่อสร้างถนนลูกรัง บ้านบุญทันพัฒนา ม.๑๗ ไป บ้านดงปอ ม.๑๗	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น สามารถ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตรได้สะดวก	ส่วนโยธา
๑๙๐	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ ม. ๑๒	เพื่อให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง เพียงพอ เกิดความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และลด อุบัติเหตุ	ขยายไฟฟ้าแรงต่ำตามซอยที่ ยังไม่มีไฟฟ้า	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรไป - มา เพิ่ม ความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน ลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๑๙๑	โครงการวางท่อระบายน้ำ ม.๑๒	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิด ปัญหาน้ำท่วมเพื่อไม่ให้น้ำท่วม ซึ่ง ระบายน้ำได้ทันในฤดูฝน	วางท่อระบายน้ำแบบแรงดึง พร้อมฝาทะแกรงเหล็ก ระยะทาง ๘๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมใน ฤดูฝน	ส่วนโยธา
๑๙๒	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร ม.๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการทำเกษตรกรรม มากยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตรเส้นจาก บ.โนน สร้างคำ-หนองหวาย	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกใน การทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๙๓	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร ม.๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการทำเกษตรกรรม มากยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร เส้นทางหัวหนอง แดง เชื่อมเส้นทางหนอง แสนตอถึงบ้านโพนท์	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกใน การทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๙๔	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบ้านหนองนาไฮ ม.๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นทางสายลียบห้วยวังไทร ฝั่งซ้ายละฝั่งขวา	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๙๕	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน ม.๑๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนภายในหมู่บ้านทุกสาย	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๙๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๑๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ทำการก่อสร้างถนนลาดยางเพิ่มเติมในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๙๗	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในหมู่บ้าน ม.๑๓	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมในเขตหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๑๙๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๑๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ทำการก่อสร้างถนนลาดยางเส้นทางจากบ้านโนนสร้างคำถึงบ้านดงยาง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๑๙๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๑๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ทำการก่อสร้างถนนลาดยางเส้นทางจาก บ.โนนสร้างคำ-บ.ห้วยวังโดน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๐๐	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่เพื่อการเกษตร ม.๑๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ทำการก่อสร้างถนนตัดใหม่เพื่อการเกษตรเพิ่มเติม	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๐๑	โครงการซ่อมแซมระบบประปาและขยายเพิ่มเติม ม.๑๓	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ทำการซ่อมแซมและขยายเพิ่มเติมระบบประปาหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๒๐๒	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.๑๓	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วม	ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัวยูรอบหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำและลดปัญหาน้ำท่วมในฤดูฝน	ส่วนโยธา
๒๐๓	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร ม.๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการทำเกษตรกรรมมากยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร เส้นทางบ้านโนนสร้างคำถึงหนองหวายถึงลำห้วยแซง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกในการทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๐๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๐๕	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน ม.๑๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	สายบ้านโนนสร้างคำผ่านสนามไก่ชนของ นายพรเทพ บัวป่า	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๐๖	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในหมู่บ้าน ม.๑๓	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมเส้นทางจากบ้านโนนสร้างคำถึงหนองไผ่	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๒๐๗	โครงการซ่อมแซมถนนเพื่อการเกษตร ม.๑๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนเพื่อการเกษตรทุกสายภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๐๘	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ หมู่ ม.๑๔	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำเพิ่มเติมภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๐๙	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.๑๔	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วม	ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำรอบหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมในฤดูฝน	ส่วนโยธา
๒๑๐	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน ม.๑๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	สายแยกบ้านของ นายชัยรัตน์ กำไร ถึงห้วยทับถ่าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพิ่มเติมในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๑๒	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่เพื่อการเกษตร ม.๑๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนเพื่อการเกษตรเพิ่มเติมภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๑๓	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในหมู่บ้าน ม.๑๔	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๑๔	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ม. ๑๕	เพื่อให้ประชาชนมีความ สะดวกและปลอดภัยในการ คมนาคม	๑. เส้นทางภายในหมู่บ้าน ๒. ซอยทิศตะวันตก้าวัดอรุณ พัฒนาราม ๒ ซอย	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๒๑๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๑๕	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง เส้นทางจาก บ.ห้วยวังโตน- บ.หนองนาโฮ เชื่อมทางค้า	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๑๖	โครงการวางท่อระบายน้ำ พร้อม บล็อกคอนกรีต ม.๑๕	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิด ปัญหาน้ำท่วม	ทำการวางท่อระบายน้ำ พร้อมบล็อกคอนกรีต	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีท่อระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมใน ฤดูฝน	ส่วนโยธา
๒๑๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ม.๑๕	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็กเพิ่มเติมในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๑๘	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ม.๑๕	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งหมดภายในหมู่บ้าน	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๑๙	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ภายในหมู่บ้าน ม.๑๕	ให้เกิดความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และลด อุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม ภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๒๒๐	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ หมู่ ม.๑๕	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ เพิ่มเติมภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวก ยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๒๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๑๕	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง เส้นทางจากบ้านห้วยวังโตน- บ้านดงยาง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๒๒	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร ม.๑๕	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการทำเกษตรกรรม มากขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตรเพิ่มเติมใน หมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกใน การทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๒๓	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ภายในหมู่บ้าน ม.๑๕	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	สายโรยเรียบ้านห้วยวังโตน ถึงบ้านดงยาง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกใน การทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๒๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ม.๑๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็กต่อจากเส้นเดิม	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๒๕	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งหมดภายในหมู่บ้าน	๒๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๒๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๒๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๒๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๒๖	โครงการก่อสร้างระบบประปา ม.๑๖	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ทำการติดตั้งระบบประปา แบบมาตรฐานในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๒๒๗	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในหมู่บ้าน ม.๑๖	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๒๒๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๑๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยางจากปากทางถนนใหญ่เข้าตัวหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๒๙	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน ม.๑๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	สายรอบหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๓๐	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายแยกห้วยเตยไปเชื่อมถนนลูกรังสายบ้านดงยาง-วัดป่านฤนารถ	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนลูกรังสายแยกห้วยเตยไปเชื่อมถนนลูกรังสายบ้านดงยาง-วัดป่านฤนารถ	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๓๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งหมดภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๓๒	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในหมู่บ้าน ม.๑๗	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุ	ส่วนโยธา
๒๓๓	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนลูกรัง ม.๑๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนลูกรังทั้งหมดภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๓๔	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร ม.๑๗	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการทำเกษตรกรรมมากยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตรเส้นทางจากตัวหมู่บ้านไปถึงวังเดือนห้า	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกในการทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๓๕	โครงการก่อสร้างระบบประปา ม.๑๗	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ทำการติดตั้งระบบประปา แบบมาตรฐานในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค อย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๓๖	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร ม.๑๗	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการทำเกษตรกรรม มากยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตรเส้นทางจากแยก ฟาร์มไถไปถึงไฟฟ้าค้ำหล่ม	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกใน การทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๓๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ม.๑๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็กบริเวณข้างหนองเม็ก	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๓๘	โครงการก่อสร้างบันไดทาง ขึ้น - ลง ม.๑๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างบันไดทาง ขึ้น - ลง บริเวณหนองเม็ก	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๓๙	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร ม.๑๘	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการทำเกษตรกรรม มากยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร ต่อจากเส้นทาง เดิม เส้นทางเข้าหนองเม็กไป บ้านนาพัง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกใน การทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๔๐	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ภายในหมู่บ้าน ม.๑๘	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และลด อุบัติเหตุ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม ภายในหมู่บ้านคุ้มทิศใต้ บริเวณโรงเรียน บ.ดงยาง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๔๑	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ลูกรัง ม.๑๘ (ร่วมกับ ม.๑๒)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	สายห้วยเตย - ป่าบักเป้า	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๔๒	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ม.๑๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนตัดใหม่ภายในหมู่บ้าน ระยะทาง ๗๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๔๓	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ม.๑๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนตัดใหม่ภายในหมู่บ้าน เส้นทางจากฝายของ โครงการ SML ห้วยบอนไป ห้วยเตย	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๔๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ม.๑๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็กภายในโรงเรียนบ้านดง ยาง ระยะทาง ๒๑๐ ม.	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๔๕	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.๑๘	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิด ปัญหาน้ำท่วม	ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำ รอบหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมใน ฤดูฝน	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๔๖	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.๑๘	เพื่อเป็นการป้องกันการเกิด ปัญหาน้ำท่วม	ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำ เพิ่มเติม บริเวณซอยหน้าวัด โพธิ์ศรีสว่าง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	หมู่บ้านมีรางระบายน้ำ และลดปัญหาน้ำท่วมใน ฤดูฝน	ส่วนโยธา
๒๔๗	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร ม.๑๙	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการทำเกษตรกรรม มากยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร เส้นทางจาก หนองทุ้งถึงโคกดินแดง วั้ง เดือนห้า	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกใน การทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๔๘	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ลูกวัง ม.๑๙	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	เส้นบ่าใหญ่	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๔๙	โครงการก่อสร้างสะพาน ม.๑๙	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างสะพาน จำนวน ๒ แห่ง ข้ามห้วยคำแบ้เชื่อมมา แก และลำห้วยทางทิศ ตะวันตก	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๕๐	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซม ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑๙	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งหมดภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๕๑	โครงการขยายผิวจราจร ม.๑๙	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ทำการขยายผิวจราจร เส้นทางจากห้วยเตยถึงห้วย ทับถ่าน และถนนภายใน หมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๕๒	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ม.๑๙	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนตัดใหม่ใน หมู่บ้าน เส้นทางห้วยเตยถึง คำหล่ม	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๕๓	โครงการก่อสร้างและขยายระบบ ประปา ม.๑๙	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อ การอุปโภค-บริโภค อย่าง เพียงพอ	ทำการติดตั้งระบบประปา แบบมาตรฐานในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการ อุปโภค-บริโภค อย่าง เพียงพอ	ส่วนโยธา
๒๕๔	โครงการขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตร ม.๑๙	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการทำเกษตรกรรม มากยิ่งขึ้น	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อ การเกษตรเพิ่มเติม ทำการจ้างเหมาบในการ ซ่อมแซมถนน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีความสะดวกใน การทำเกษตรกรรมยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๕๕	ค่าจ้างเหมาในการซ่อมแซมถนน ลูกรัง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนลาดยาง	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ลูกรัง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ถนนลาดยาง ภายใน เขตตำบลชุมเส้า	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๒๐๐,๐๐๐ (อบต.)	ร้อยละ ๘๐	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๕๖	จัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้า	เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ วัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้า ในการ เตรียมความพร้อมเพื่อรองรับ การให้บริการแก่ประชาชน	ทำการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ ไฟฟ้า	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับการ บริการอย่างทั่วถึง	ส่วนโยธา
๒๕๗	จัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้าของ สำนักงาน	เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ วัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้าของ สำนักงาน ให้พร้อมใช้งานได้ ตลอดเวลา	ทำการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ ไฟฟ้าของสำนักงาน	๕๐,๐๐๐ (อบต.)	๕๐,๐๐๐ (อบต.)	๕๐,๐๐๐ (อบต.)	๕๐,๐๐๐ (อบต.)	ร้อยละ ๘๐	สำนักงานมีอุปกรณ์รองรับ การใช้งานอยู่ตลอดเวลา	ส่วนโยธา
๒๕๘	จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง	เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ วัสดุก่อสร้าง ในการเตรียม ความพร้อมเพื่อรองรับการ ให้บริการแก่ประชาชน	ทำการจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับการ บริการอย่างทั่วถึง และ บรรเทาความเดือดร้อน	ส่วนโยธา
๒๕๙	จัดซื้อครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ ในการ เตรียมความพร้อมเพื่อรองรับ การให้บริการแก่ประชาชน	ทำการจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ทำการจัดซื้อครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	๓๙,๐๐๐ (อบต.)	๓๙,๐๐๐ (อบต.)	๓๙,๐๐๐ (อบต.)	๓๙,๐๐๐ (อบต.)	ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับการ บริการอย่างทั่วถึง	ส่วนโยธา
๒๖๐	จัดซื้อครุภัณฑ์การเกษตร	เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ ครุภัณฑ์การเกษตร (รถ แทรกเตอร์) ในการเตรียม ความพร้อมเพื่อรองรับการ ให้บริการแก่ประชาชน	ทำการจัดซื้อครุภัณฑ์ การเกษตร (รถแทรกเตอร์)	๑,๒๓๕,๐๐๐ (อบต.)	๑,๒๓๕,๐๐๐ (อบต.)	๑,๒๓๕,๐๐๐ (อบต.)	๑,๒๓๕,๐๐๐ (อบต.)	ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับการ บริการอย่างทั่วถึง และ บรรเทาความเดือดร้อน	ส่วนโยธา
๒๖๑	จัดซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง	เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ ครุภัณฑ์ก่อสร้าง ในการเตรียม ความพร้อมเพื่อรองรับการ ให้บริการแก่ประชาชน	ทำการจัดซื้อครุภัณฑ์ ก่อสร้าง	๖,๐๐๐ (อบต.)	๖,๐๐๐ (อบต.)	๖,๐๐๐ (อบต.)	๖,๐๐๐ (อบต.)	ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับการ บริการอย่างทั่วถึง	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๖๒	จัดซื้อครุภัณฑ์สำรวจ	เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อครุภัณฑ์สำรวจ ในการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการให้บริการแก่ประชาชน	ทำการจัดซื้อครุภัณฑ์สำรวจ	๔๖,๐๐๐ (อบต.)	๔๖,๐๐๐ (อบต.)	๔๖,๐๐๐ (อบต.)	๔๖,๐๐๐ (อบต.)	ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับการบริการอย่างทั่วถึง	ส่วนโยธา
๒๖๓	จัดซื้อคอมพิวเตอร์สำนักงาน แสงอาทิตย์พร้อมอุปกรณ์ ม.๓ บ.สงเปือย	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งคอมพิวเตอร์สำนักงาน แสงอาทิตย์พร้อมอุปกรณ์ ภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุทางถนน	ส่วนโยธา
๒๖๔	จัดซื้อคอมพิวเตอร์สำนักงาน แสงอาทิตย์พร้อมอุปกรณ์ ม.๑๑ บ.โนนสะอาด	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งคอมพิวเตอร์สำนักงาน แสงอาทิตย์พร้อมอุปกรณ์ ภายในหมู่บ้าน	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุทางถนน	ส่วนโยธา
๒๖๕	จัดซื้อคอมพิวเตอร์สำนักงาน แสงอาทิตย์พร้อมอุปกรณ์ ม.๑๖ บ.โนนทับช้าง	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งคอมพิวเตอร์สำนักงาน แสงอาทิตย์พร้อมอุปกรณ์ ภายในหมู่บ้าน	๕๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุทางถนน	ส่วนโยธา
๒๖๖	จัดซื้อคอมพิวเตอร์สำนักงาน แสงอาทิตย์พร้อมอุปกรณ์ ม.๑๗ บ.บุญทันพัฒนา	เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งคอมพิวเตอร์สำนักงาน แสงอาทิตย์พร้อมอุปกรณ์ ภายในหมู่บ้าน	๕๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๕๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และลดอุบัติเหตุทางถนน	ส่วนโยธา
๒๖๗	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อ การเกษตร สายหนองหัวองค์- ห้วยแข่ง	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อ การเกษตรสายหนองหัว องค์-ห้วยแข่ง	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๖๘	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อ การเกษตร สายหนองหวาย	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อ การเกษตรสายหนองหวาย	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	๑๐๐,๐๐๐ (อบต.)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๖๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กขอย่างโรงเรียนถึง สามแยก บ.สุ่มเส้า	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ขอย่างโรงเรียน-สาม แยก บ.สุ่มเส้า	๒๑๖,๐๐๐ (อบต.)	๒๑๖,๐๐๐ (อบต.)	๒๑๖,๐๐๐ (อบต.)	๒๑๖,๐๐๐ (อบต.)	ร้อยละ ๘๐ ของความ พอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๗๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกม.ขอยข้างวัดพระธาตุนางขาว	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ขอยข้างวัดพระธาตุนางขาว	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๗๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ขอยหลังวัดเทพจินดา	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ขอยหลังวัดเทพจินดา	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๗๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดงปอ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านดงปอ หมู่ที่ ๔	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๗๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางไปเมรุ บ.หนองผือ น้อย	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ทางไปเมรุ บ้านหนองผือน้อย	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)		ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๗๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ขอยรอบหมู่บ้าน บ้านโนนหนามแท่ง	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ขอยรอบหมู่บ้าน บ้านโนนหนามแท่ง	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๒๗๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านแพงศรี หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ไป-มา ได้สะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านแพงศรี หมู่ที่ ๑๔	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	๑๐๐,๐๐๐ (แผนชุมชน)	ร้อยละ ๘๐ ของความพอใจของประชาชน	ครัวเรือนมีการคมนาคม สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา